

REKONSTRUKCE TECHNOLOGICKÝCH TUNELŮ POD NÁRODNÍM DIVADLEM

Rekonstrukce tří oddělených tunelů, které v současné době slouží k přívodu čerstvého vzduchu do historické budovy Národního divadla a propojují říční vodu s technologiemi chlazení v divadle, byla zahájena převzetím staveniště 29. března 2011. Dokončení rekonstrukce je plánováno na 8. března 2012. Celková cena rekonstrukce je vyčíslena na 121 718 226 Kč. Výhledová životnost zrekonstruovaných tunelů je cca 150 let.

Praha, 3. května 2011

Tunely vedou od rubu nábrežní zdi pod komunikací na Masarykově nábřeží do 2. suterénu budovy Národního divadla. Původní jsou pouze první dva tunely, které byly zřízeny ještě před samotnou stavbou Zítkovy budovy. Tunely sloužily pro přepravu zboží z říčních člunů na pevninu a vyrovnávaly výškový rozdíl mezi hladinou Vltavy a nábřežím.

Na začátku 20. století potom přestaly sloužit původnímu účelu a byly přebudovány pro přepravu vzduchu a vody do budovy ND. První i druhý tunel prošel několika rekonstrukcemi – a to již v letech 1903-04. Třetí tunel byl vybudován až v roce 1983 při generální rekonstrukci Národního divadla za účelem zřízení vzduchotechnických šachet.

„Technologické tunely spojují Národní divadlo s životadárnými živly – s vodou a vzduchem. A svou historickou „rolí“, která sahá až do doby před vlastní stavbou ND, jsou jakýmsi symbolickým pojátkem ND s jeho vlastní bohatou minulostí,“ přibližuje ředitel Národního divadla Ondřej Černý a dodává: **„Mé poděkování patří proto především Ministerstvu kultury České republiky, které financuje celou rekonstrukci a umožní tak zajistit, aby Národní divadlo i nadále mohlo plnit svou funkci reprezentativní scény naší země a symbolu národní identity.“**

Tunely v současné době slouží:

- pro potřeby provozu budov ND je jimi nasáván, filtrován a po využití odváděn vzduch a chladicí technologická voda z řeky
- ve 2 tunelech jsou v současné době umístěny vzduchotechnické strojovny s ventilátory a vzduchovými filtry, jedná se o tunel č. 1 a 2
- jedním z tunelů je vedeno přívodní a vratné potrubí chladicí vody, jde o tunel č. 3

Stav tunelů je v současné době charakterizován: u tunelu č. 1 za uspokojivý, u tunelu č. 2 za havarijný a u tunelu č. 3 za špatný. Pokud by nedošlo k rekonstrukci, bylo by ND vystaveno rizikům propadu nábrežní komunikace, jež by měl za následek škody na majetku a zdraví veřejnosti, poškození statiky budovy v důsledku průsaku vody a zaplavení podzemních částí budovy, což by způsobilo škody na majetku a technickém zařízení ND.

Tunely by měly být v budoucnu také využity jako součást dopravního koridoru a prostor, kterým by byly přepravovány kulisy na jeviště v historické budově ND.

Cena vlastní rekonstrukce činí 111 329 426 Kč. Související náklady jsou vyčísleny takto: technický dozor investora 2 712 000 Kč, autorský dozor 616 800 Kč, záchranný archeologický průzkum předběžně 1 000 000 Kč a náklady na dokumentaci 6 060 000 Kč. Celková cena je **121 718 226 Kč**.

K samotné rekonstrukci jednotlivých tunelů:

V souvislosti s nutnou rekonstrukcí technologických tunelů přišlo ND, jako vlastník a provozovatel tunelů, s myšlenkou spojit dva tunely ležící v těsné blízkosti v jeden profil, který by v budoucnosti sloužil nejen jako technologický tunel, ale i jako tunel zajišťující kontejnerovou dopravu dekorace a dalšího technického vybavení do prostoru divadla, tedy jako alternativa kamionové dopravy, kterou nyní divadlo využívá.

Tunel č. 1 bude rekonstruován v původní dispozici a dojde k zásahu do vnitřního prostoru tubusu. V tunelech č. 2 a 3 bude nutná demolice dosavadní konstrukce a výstavba nového objektu v otevřeném paženém výkopu. V těchto tunelech bude zřízena nová nosná konstrukce, která je spojí v jeden celek. Stávající funkce bude zachována a bude dispozičně uzpůsobena pro potenciální vybudování dopravního koridoru velkoobjemových kontejnerů s divadelními dekoracemi.

Dopady rekonstrukce:

Rekonstrukce technologických tunelů s sebou ponese i nejrůznější dopady, kterými jsou uzavírky a dopravní omezení, protipovodňová opatření, statické podchycení dotčené obvodové zdi, úpravy uvnitř budovy a úpravy nákladního dekoračního výtahu. Dále bude nutné přeložit vnější (plynovod, vodovod, kanalizace, kabely PRE, DP, VO, O2 Telefonica + kabelovod) i vnitřní sítě (vzduchotechnika, chladicí voda, užitkové vodovody, osvětlení, systémy měření a regulace, úpravy potrubí ve směšovací stanici a úpravy kabelů ve strojovně tepla a chladu). Po přechodnou dobu bude negativně ovlivněna klimatizace a nebude plnohodnotně fungovat chlazení pro klimatizaci.

Doprava:

Ministr kultury Jiří Besser a generální ředitel Dopravního podniku hlavního města Prahy Martin Dvořák podepsali 31. března 2011 memorandum o koordinaci investičních akcí Národního divadla a DP hl. m. Prahy, obsahující mimo jiné i účast Dopravního podniku na dodávce materiálu kolejí a trolejí.

Smyslem podepsaného dokumentu je především optimalizace nákladů a minimalizace vlivu rekonstrukce technologických tunelů v historické budově Národního divadla a tramvajové trati na komfort občanů.

Memorandum navazuje na dřívější memorandum z 21. října 2010 o společné vůli koordinovat investiční akce Národního divadla, Národní knihovny a Dopravního podniku hlavního města Prahy.

Zavedením tramvajové dopravy na Masarykově nábřeží přímo nad tunely začalo docházet k postupnému narušení tunelů a statickému poškozování. Při poslední rekonstrukci Národního divadla na přelomu 70. a 80. let minulého století byly tunely, vedené ve vlastnictví Národního divadla, účelově provizorně

opraveny se zaměřením na nejnutnější statické zajištění. Ke zhoršení stavu tunelů přispěla i povodeň v roce 2002, kdy jimi pronikla voda do podzemí ND. Po opadnutí vody byly ve zdivu tunelů shledány četné nové široké trhliny. Od této doby dochází k monitorování stavu tunelů a k postupné přípravě jejich rekonstrukce. Zároveň jsou zpracovány i odborné statické posudky.

Samotná příprava projektové dokumentace a projednávání dotčených institucí o rekonstrukci probíhá již od roku 2007. Rekonstrukce technologických tunelů bude realizována především v průběhu roku 2011, kdy bude také trvat výlukou tramvajového provozu v úseku od křižovatky Národní třída a Masarykovo nábřeží směrem k Mánesu.

Dopravní omezení a uzavírky:

Úplná dopravní uzavírka nábřeží bude v 18. až 20. týdnu roku 2011, od 24. do 41. týdne bude vytvořeno mostní provizorium, 2. etapa úplné uzavírky proběhne ve 42. týdnu a potom 3. etapa v 52. týdnu. S výlukou tramvají můžeme počítat od 15. do 52. týdne.

Úprava tramvajové trati na Masarykově nábřeží (v délce cca 103 m dvoukolejně) začíná na konci tramvajové zastávky ND ve směru na Palacké náměstí a končí na styku výměn u křižovatky s ulicí Národní. Zábor pro zařízení staveniště je vyměřen na 2 880 m².

Celková doba trvání stavby čítá 49 týdnů, souvislá tramvajová výlukka cca 38 týdnů, úplná dopravní uzavírka Masarykova nábřeží cca 4 týdny, přejezd přes stavební jámu po mostním provizoriu cca 21 týden, jednosměrný dopravní koridor je naplánován na cca 34 týdny. Stavební jáma v oblasti tunelů č. 2 a 3 bude 17 m široká a 5,5 m hluboká.

„Z důvodu rekonstrukce technologických tunelů Národního divadla je od pondělí 18. dubna 2011 do 16. prosince 2011 přerušen obousměrně tramvajový provoz v úseku Národní divadlo – Jiráskovo náměstí,“ vysvětluje tisková mluvčí DPP Ilona Vysoudilová. Linka 17 bude v úseku Národní divadlo – Jiráskovo náměstí odkloněna přes zastávky Národní třída a Myslíkova. Linka 21 bude v úseku Jiráskovo náměstí – Karlovo náměstí odkloněna přes zastávku Myslíkova. Vzhledem k prodloužení intervalů linky 17 bude linka 21 v pracovní dny od 6:30 do 19:30 hod. kapacitně posílena a prodloužena do trasy Levského – Nádraží Braník – Myslíkova – Nádraží Braník – Sídliště Modřany. **„Náhradní doprava nebude zavedena,“** dodává tisková mluvčí.

„Jsme si vědomi, že přerušení dopravy v samém centru metropole zásadně ovlivňuje život obyvatel velkoměsta. Vynasnažíme se tedy stavební práce na tunelech dokončit podle dohodnutého harmonogramu a v požadované kvalitě, která bude odpovídat nárokům provozu první divadelní scény,“ říká vedoucí projektu Ing. Radovan Aulík z Metrostavu.

Kontakt do Národního divadla:
 Anna Lukešová
 PR Národní divadlo
 a.lukesova@narodni-divadlo.cz
 777 867 037

GENERÁLNÍ PARTNER
NÁRODNÍHO DIVADLA



KB

PARTNEŘI NÁRODNÍHO DIVADLA



ŠKODA

AutoCont

PARTNER INSCENACÍ NÁRODNÍHO DIVADLA



MECENÁŠI NÁRODNÍHO DIVADLA

KOLOWRAT  KRAKOVŠTÍ

Národní divadlo děkuje JUDr. Dominice Kolowrat-Krakovské,
Maximilianu Kolowrat-Krakovskému a Francesce Kolowrat-Krakovské
za nezištnou a štědrú podporu.



Dr. Dadja Altenburg - Kohl